

De Graeve

De Graeve réépingle 5000 m² de parements extérieurs

De Graeve vernieuwt
bevestiging van 5000 m²
gevelbekleding

En raison d'un épinglage insuffisant, un immeuble de huit étages, datant de 1978, subissait un lent et inexorable détachement des parements de sa structure principale avec éclatements par excès de compression dans les étages inférieurs. Dans son offre, De Graeve prévoit quelque 19.000 ancrages, horizontaux ou inclinés à 45°, calculés pour rétablir un épinglage correct et permettre aux bandeaux architectoniques de reprendre le poids des parements de briques à chaque niveau. Le chantier est prévu en 6 phases d'une durée de ± 1 mois. Des scellements chimiques de type « Winter » permettent une exécution en période hivernale.



700.000 €

12.2014 ▶ 06.2015

MO/BH: SA Le Foyer Ixellois / Devis/
Bestek: Olivier Mareschal
Exécution/ Uitvoering: Pierre Pigeon

Jean-Luc Ravet

In zijn offerte voorziet De Graeve zo'n 19.000 verankeringen - horizontaal of onder een hoek van 45° - voor een correcte bevestiging en om te zorgen dat de architectonische gevelbanden het gewicht van de bakstenen gevel op elke verdieping kunnen dragen. De werf zal in 6 fases verlopen en ongeveer 1 maand in beslag nemen. Door chemische "Winter" verzegelingen te gebruiken kan het werk in de winter worden uitgevoerd.

Herbosch-Kiere

WILLEBROEK KRIJGT EEN NIEUW INSTEEKDOK

Nouveau quai d'amarrage à Willebroek

In de omgeving van Willebroek is er nood aan bijkomende ligplaatsen voor de pleziervaart. Herbosch-Kiere bouwt er een nieuw insteeddok, ook wel jachthaven genoemd. In het project worden naast de bouw van een kaai-infrastructuur en bijhorend grondverzet ook een slibway, een loophelling en een geleideconstructie aangelegd. Verder worden de omliggende wegen en parking heringericht naar de noden van het dok.

Face à la demande croissante de quais d'amarrage pour la navigation de plaisance dans les environs de Willebroek, HK y construit un nouveau port avec toutes les infrastructures nécessaires. Le projet comprend entre autres un slibway, une rampe pour personnes à mobilité réduite et une estacade de guidage. Le réseau routier et le parking sont réaménagés en fonction des besoins du bassin.

4 M€

Calculatie/devis: Kris Aerts
Werfleiding/chefs chantier: Patrick Praats - Koen Van Huffel
BH/MO: Waterwegen en Zeekanaal