

Reynders

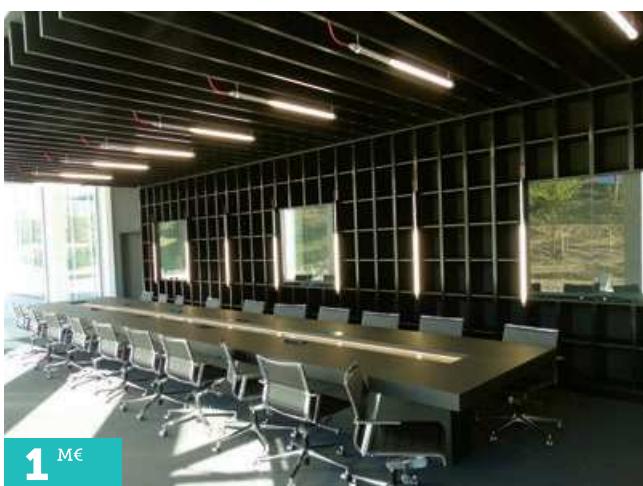


## Eiffage doet een beroep op Reynders

### Eiffage fait appel à Reynders

Reynders heeft maatschrijnwerk geproduceerd voor de nieuwe Campus van Eiffage (Campus Pierre Berger) in Vélizy Villacoublay (Parijs). In het nieuwe hoofdkantoor van 24.000 m<sup>2</sup> werd er vast meubilair geplaatst in o.a. het onthaal, de bibliotheek, de directievergaderzalen, de cafetaria, de fitnessruimte en het kantoor van de voorzitter.

*Tous les sièges sociaux d'Eiffage ont rejoint Eiffage Construction sur le campus de Vélizy (Campus Pierre Berger) près de Paris. Eiffage a fait appel à Reynders pour l'aménagement de ses nouveaux locaux de 24.000 m<sup>2</sup>. La société a fabriqué et placé la menuiserie sur mesure dans e.a. le hall d'accueil, la bibliothèque, les salles de réunion de la direction, la cafétéria, la salle de fitness et le bureau du Président.*



1 M€

BH/MO: Eiffage Immobilier  
Arch: Wilmotte & Associés Architectes  
Calculator / deviseur: Adriaan Maas  
Werfleiding / encadrement chantier: Johan Van Hove

De Graeve

## Un métier peu connu et exigeant!

### Een weinig gekend en veeleisend beroep!

Outre les chantiers « ciblés », De Graeve réalise régulièrement dans le cadre de ses activités en travaux hydrauliques, des baux d'entretien. D'une durée de 1 à 3 ans, ceux-ci sont habituellement répartis en fonction de la voie d'eau : Haute-Meuse, Sambre et Canal Bruxelles-Charleroi. En 2015, les équipes de De Graeve sont notamment intervenues sur les écluses de Monceau, Montignies, Roselies, Marchienne et Viesville. Ces opérations, qui visent essentiellement à la maintenance des ouvrages nécessitent souvent l'interruption de la navigation, ce qui implique des travaux de week-end. Félicitations à nos équipes pour leur implication dans ce métier exigeant !



*Naast de «niche» werven sluit De Graeve ook regelmatig onderhoudscontracten af in het kader van zijn activiteiten met betrekking tot waterwerken. Deze overeenkomsten hebben een looptijd van 1 tot 3 jaar en worden ingedeeld naargelang de waterweg: Bovenloop van de Maas, Samber en Kanaal Brussel-Charleroi. In 2015 werkten de ploegen van De Graeve onder meer aan de sluizen van Monceau, Montignies, Roselies, Marchienne en Viesville.*

400 K€

MO/BH : SPW – Direction des voies hydrauliques de Charleroi  
Devis / Offerte : Pierre Pigeon  
Conducteur / Leider: Damien Noel



Marcel  
Baetens  
Kraanman - Grutier

"Dit is een zeer mooie en aangename machine om mee te werken met heel veel voordelen. Ik kreeg hiervoor professionele uitleg van de verdeler van Sennebogen zelf."

« c'est une très belle machine et très agréable à manier. Nous avons reçu une explication professionnelle de la part du distributeur. »



## LIVRAISONS OPLEVERINGEN



**7.200.000€**

Duchêne en SM

Hôtel de Waterloo pour l'Intercommunale « Bataille de Waterloo 1815 »



**5.600.000€**

Duchêne

Home Bellevue à Athus pour le CPAS D'Aubange



**3.736.000€**

Duchêne

Station d'épuration de Wansin - Hannut pour l'A.I.D.E.



**1.700.000€**

Herbosch-Kiere

Nieuwe damwandoever langs Muizenvaart te Haacht voor de Scheepvaart



**1.225.000€**

Druez

Construction d'un bâtiment de 7 classes maternelles, d'une salle de cours et d'un passage couvert à Gépinnes



**945.000€**

Druez

Aménagement du CPAS de Walcourt



**665.000€**

De Graeve

Construction d'une crèche d'entreprise à Mont-Saint-Guibert pour l'Administration Communale de Houyet



**509.000€**

Reynders

Productie en plaatsing van maatschrijnwerk voor een auditorium in Brussel



**346.000€**

Reynders

Herkomsting van de bibliotheek en foyer van De Kimpel in Bilzen voor AGB Stadsbestuur Bilzen

# Première en Belgique chez Sodemat

## Sodemat koopt de eerste nieuwe Sennebogen 673 R telescoopkraan in België

En mai, Sodemat a acquis la nouvelle grue télescopique Sennebogen 673 R, un modèle d'une capacité de levage maximale de 70 t et pourvu d'une flèche télescopique de 36 m, ce qui le distingue des 60 t actuelles. Afin d'augmenter la sécurité, on a équipé la nouvelle grue d'un système de limitation des zones de travail, 2 caméras et un éclairage LED sur la cabine et sur le mât.

### Avantages

Système monocylindre • Robuste • Compacte, largeur maximale de 4,8 m • Manutention lourde sur chantiers étroits • Capacité de levage équivalant à 360° • Levage stable et sûr • Système hydraulique pour les tests • Autonome • Basculement de la cabine de 20° vers l'arrière • Meilleure vue • Poste de travail ergonomique

### Voordelen

1-cilinder telescoop systeem • Robust • Compact, maximale breedte van 4,8 m • Zwaar werk op krappe bouwlocaties • Maximale hijswaarde rond 360° • Stabiel en veilig hijswerk • Hydraulische-ballast-afzetssysteem • Zelfstandig • Kantelbaarheid van de cabine 20° hydraulisch naar achter • Beter zicht • Ergonomische werkhouding

In mei is de Sennebogen 673 R geleverd, de sterkste rupstelescoopkraan. Met een maximale hijscapaciteit van 70 Ton en een telescooptrek van 36 m, onderscheidt deze kraan zich van de huidige 60-tonners in giek lengte en hijscapaciteit. Om de veiligheid nog te vergroten hebben we onze nieuwe kraan laten uitrusten met een zonebegrenzings-systeem, twee camera's en LED verlichting op de cabine en de mast.